

UTSCH NEWS



Governo desiste de acabar com placa Mercosul e promete melhorar segurança

Após sinalizar que iria acabar com a placa unificada do Mercosul caso fosse eleito, o presidente Jair Bolsonaro parece ter mudado de ideia. Por meio do Ministério da Infraestrutura, o governo admitiu que não só pretende manter o novo sistema de identificação dos veículos no Brasil, como ainda ampliar o seu uso e melhorar o nível de segurança das informações. De acordo com o órgão, a placa padrão já é adotada por DETRANs de sete estados: Rio de Janeiro, Paraná, Rio Grande do Sul, Amazonas, Bahia, Espírito Santo e Rio Grande do Norte. Até o momento, quase 1 milhão de veículos no país já circulam com a nova chapa. A obrigatoriedade da implantação em todos os estados, que estava prevista para vigorar em dezembro do ano passado, foi adiada para o próximo dia 30 de junho de 2019.

Fonte: *Gazeta do Povo*

São do Paraná 30% das placas Mercosul já adotadas no Brasil

O DETRAN-PR já aplicou aproximadamente 30% do total de placas Mercosul do país, conforme dados do Denatran. São cerca de 960 mil veículos com o novo modelo em todo o Brasil. O Paraná, desde a implantação, há dois meses, registrou 272.640 placas no novo padrão. O novo sistema de placa Mercosul atende a Resolução 729 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). "A medida traz itens de segurança que permitem a melhor rastreabilidade dos veículos, o que dificulta seu uso indevido, como a clonagem", explica o diretor-geral do Detran-PR, Cesar Kogut. A placa tem o mesmo padrão em todos os países do Mercosul. Tem também um código único com todos os dados de confecção da placa como a identificação do fornecedor e o número de série, data e ano da fabricação da peça. Inclui ainda o modelo do carro. O sistema deve ser implantado em todo o país até o dia 30 de junho de 2019, porém, não são todos os casos que tem a necessidade de fazer a mudança. Além disso, não há uma data limite para a instalação da nova placa em toda a frota do país.

Fonte: *Agência de Notícias do Paraná*

Placa Mercosul já está em 1 milhão de carros no Brasil e deve ser ampliada

A placa padrão Mercosul já está presente em 959.714 veículos no país. A informação é do Ministério da Infraestrutura, ao qual o Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) passou a ser subordinado desde a extinção da pasta das Cidades. O planejamento agora é de ampliar o uso da placa, bem como a segurança de informações. De acordo com o Ministério, a nova placa já está em vigor em sete Estados: Rio de Janeiro, o primeiro Estado a adotar a "placa Mercosul", em setembro do ano passado; mais Amazonas, Bahia, Espírito Santo, Paraná, Rio Grande do Norte e Rio Grande do Sul, unidades da federação que migraram para o formato em dezembro de 2018. Em dezembro, antes de tomar posse na Presidência da República, Jair Bolsonaro (PSL) chegou a se dizer contrário à nova placa e até



Placa Mercosul já está em 1 milhão de carros no Brasil e deve ser ampliada

SEGURANÇA VAI SER AMPLIADA

mencionou em sua conta no Twitter que revogaria o novo formato. No entanto, a placa Mercosul segue e, possivelmente, com alterações de segurança, sinalizou o Ministério da Infraestrutura. "Estudos estão em curso quanto às características da placa e do sistema desenvolvido para a sua emissão (...). É importante destacar que, muito mais do

que adequação ao padrão Mercosul, a equipe técnica está buscando identificar questões de segurança na identificação do veículo, por meio da placa, a fim de reduzir os riscos de clonagem de veículos", afirmou o órgão, ao ser questionado por UOL Carros.

Fonte: *UOL Carros*

Associação Nacional dos DETRANs apresenta nova diretoria

Foi realizado no último dia 08/02/2019, em Brasília, o 64º Encontro Nacional dos Detrans, o primeiro do ano de 2019. O encontro reuniu diretores, gestores e representantes dos Departamentos de Trânsito de todo o Brasil. Na ocasião, também foram apresentados os novos diretores e vice diretores da Associação, que tem agora como nova presidente, Larissa Abdalla, diretora do Detran-MA, já a vice-presidência ficou com Lucio Gomes, diretor do Detran-BA. Além da definição e apresentação da nova gestão, o evento também foi marcado por debates relacionados às atuais

Resoluções de trânsito vigentes, visando criar um ambiente de propostas e aperfeiçoamento para a aplicação das mesmas e melhoria da circulação de veículos, educação e segurança. O encontro abriu espaço para discutir recentes mudanças, no âmbito federal, das estruturas relacionadas às políticas públicas de trânsito e aos possíveis impactos que essas alterações devem trazer aos Departamentos Estaduais. O novo diretor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), Jerry Adriane Dias, prestigiou o evento junto com o secretário executivo do Ministério de

Infraestrutura, e acompanhou alguns debates que serão importantes para o futuro do trânsito em sua gestão. A **UTSCH BRASIL** esteve mais uma vez presente no encontro, levando todas as informações e esclarecimentos sobre a implantação das placas veiculares de segurança no padrão Mercosul. A empresa se mostra disponível para prestar consultoria e apoio técnico, com soluções de controle mais seguros e seguindo as normas determinadas pelo DENATRAN.

Fonte: *UTSCH BRASIL*

POR DENTRO DOS DETRANs

DETRAN-ES - Já tem a placa Mercosul? Detran tira dúvidas sobre a troca de placas

O Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo (DETRAN-ES) deu início à implantação do novo modelo de placa no padrão Mercosul no dia 10/12/18. Até o momento, 68.053 veículos já circulam com a nova placa no Estado. No Espírito Santo, 35 empresas estampiladoras de placas já estão aptas a realizar o serviço e outras estão em processo de credenciamento junto ao Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Para tirar algumas dúvidas dos proprietários de veículos, o Órgão responde às principais questões com relação à troca da placa.

Por que criar uma nova placa?

A implantação da nova placa visa padronizar as placas dos veículos de países que compõem o Mercosul para otimizar a segurança nas vias das fronteiras. A nova placa permite ainda que os agentes de trânsito brasileiros punam os condutores de outros países, que cometiam infrações e não sofriam as penalidades por conta da falta de registro no Brasil. Além disso, outro motivo para a necessidade da implantação do novo modelo da placa é que a combinação alfanumérica já

estava no final. No Espírito Santo, por exemplo, se mantivesse a combinação de três letras e quatro números, as combinações se esgotariam no máximo até março deste ano.

Quais as vantagens da nova placa?

Um dos principais benefícios oferecidos pela nova placa é a segurança. Ela possui gravação a laser, efeitos visuais, número de série criptografado e um QR Code. Esse último item tem o objetivo de dificultar a clonagem de veículos.

Fonte: *Folha Vitória*